

Postgång och poststation i Slätafly

I slutet på 1800-talet framkom det att Poststyrelsen ville inrätta en poststation i södra delen av Torsås socken. Det uppstod då en kamp mellan Slätafly och Karsbo vilken plats som skulle få stationen. Det ställdes kravet att man hade tillgång till hästskjuts och kusk av säkerhetsskäl. Handlaren Ludvig Andersson i Slätafly sände en skrivelse till Poststyrelsen, i vilken han framhöll fördelarna med Slätafly och ansökte om att själv bli föreståndare och påpekade att han själv hade tillgång till hästskjuts. I maj 1890 inrättades en poststation i Ludvig Anderssons affär. De första åren hämtade Ludvig Andersson själv posten i Torsås två gånger i veckan. Arvodet som föreståndare var 50 kronor per år och för hämtningen 75 kronor per år.



Handlaren Ludvig Andersson



Ludvig Anderssons lanthandel, Bergedal, Slätafly 2:31

Med tiden inkom det klagomål över hur arbetet sköttes och när därtill Ludvig Andersson begärde höjt arvode utsågs 1909 folkskolläraren Carl Andreasson till föreståndare och poststationen flyttades till hans bostad.



Folkskollärare Carl Andreasson

År 1923 tog Herbert Eriksson (Torenstam) över som föreståndare och tre år senare hans syster Selma. 1928 blev åter den då pensionerade folkskolläraren Carl Andreasson föreståndare. Han hade uppdraget till 1944, då poststationen flyttades till Ragnar Svenssons affär på nummer 3. Ragnars fru Anna blev föreståndare fram till 1957, då poststationen ersattes med lantbrevbärare.



Den sista postdagen 11/11 1957. 84-årige smidesmästaren Strömgren hämtar ut sina livräntepengar.



Brevbärare Algot Eriksson överlämnar postsäcken till poststationsföreståndare Anna Svensson sista dagen för poststationen i Slätafly.

De första åren transporterade Ludvig Andersson posten med hästskjuts från Torsås. År 1897 anställdes den förste postföraren, som var Sven August Svensson (kallad Post-August). Han var uppvuxen på Skvalbäcken och bror till träskomakare Jonas Gustav Svensson. Post-August höll på till 1917. Ersättningen var 87 öre per tur. Efter några år begärde han 1 krona per tur. Postföraren gick till fots mellan Slätafly och Torsås, en sträcka tur och retur på 3 mil. Om det passade så kunde han åka med mjölkskjutsen. Var det snöväglag drog han posten på en drög (en släde).



Post-August med fru

År 1917 tog Sven Eriksson (kallad Post-Sven) över som postförare. Fram till 1924 hämtades posten två gånger i veckan, onsdagar och lördagar. Mellan 1924 och 1942 delades posten ut tre gånger per vecka och därefter var det utdelning varje vardag. Post-Sven lärde sig vid 50 års ålder att cykla och detta underlättade avsevärt för honom. År 1942 tog Svens son Algot Eriksson över som postförare. I början cyklade han, men efter några år införskaffade han en motorcykel.



Brevbärare Algot Eriksson

År 1957 inrättades lantbrevbärning och nu var det Algots son David Eriksson, som tog över. David blev alltså tredje generationens brevbärare.

Arbetsdagen för lantbrevbäraren David Eriksson började med att all post till sydvästra delarna av kommunen skulle sorteras.



Till höger David Eriksson

Därefter skulle tidningar, reklam, paket och brev packas in i bilen. Slutligen skulle han också ha med sig kassan för att kunna uträtta postens bankärenden. Vissa dagar, t ex pensionsdagar, kunde han ha med sig flera hundratusen kronor i kontanter.



Davids postrunda var från början 5 mil men utökades efter hand till 10 mil. Hans lantbrevbärartur gick till byarna i sydvästra delen av kommunen bl a Appleryd, Brändabo, Slätafly, Hallasjö, Ugglemad, Bränderås, Fröbbestorp, Oxlehall och Björsebo. Under sina tjänstgöringsår avverkade han ett 10-tal bilar av olika märken.



Lantbrevbäraren David Eriksson beredd för avfärd,
nu i särskild postbil.

Eftersom David längs med sin postrunda lärde känna de allra flesta personerna - många av dessa äldre, ensamt boende - så fick han automatiskt en social funktion. David var verksam som lantbrevbärare under 48 år. Efter 30 års tjänstgöring erhöll han guldklocka och när han slutade fick han ett posthorn, som tack för nit och redlighet i postens tjänst.