

Förslag om underhåll av vägar på återremiss

- Frågan om att återställa standarden på de enskilda vägarna kom upp två gånger i kommunfullmäktige. Efter långa diskussioner blev det en återremiss för att invänta en utredning av vägstandarderna.

TORSÅS. Slätafly byalag, som representerades av Kjell Persson och Ulf Svensson fick inleda fullmäktige under allmänhetens frågestund. De hade flera frågor om kommunens skötsel av de enskilda vägarna.

Tekniska förvaltningens chef Christian Lindström Hartwig var sjuk, och därför blev det kommunalrådet Henrik Nilsson Bokor (S) som fick framföra svaren. Han sa att det inte fattats något beslut om att inventera grusvägarna. Han anser inte heller att det är någon idé att göra en inventering för långsiktig planering, eftersom skicket på grusvägar kan ändras ganska snabbt.

- Vi gjorde 2016 och 2017 extrainsatta bärighetshöjande åtgärder i svackor med hjälp av bidrag från Trafikverket. 2018 utgick dessa på grund av höga kostnader för vinterunderhåll och ovanligt mycket potthålslagning, framför allt på de enskilda vägarna, sa Henrik Nilsson Bokor.

Kommunen vill inte inventera grusvägarna. Men man gör just nu en inventering av de belagda vägarna. Den ska presenteras i vår.

- Den är inte klar men det kommer inte kommer att vara någon munter läsning. Det finns stora investeringsbehov, sa Henrik Nilsson Bokor.

Slätafly byalag hade fått till sig att kommunen på grund lagförbud mot investeringar i enskildas egendom inte kan göra statushöjande åtgärder. Det är något som kommunen nu backar ifrån.

- Statushöjande åtgärder kan göras, men behöver ske inom driften.

Byalaget undrade också om kommunen inte skulle följa Trafikverkets rekommendationer bland annat angående hur mycket grus som ska läggas ut.

- För de pengar som finns gör vi vad som är möjligt, sa Henrik Nilsson Bokor.

Ett par timmar senare kom frågan upp igen. Den här gången som en debatt kring medborgarförslaget

om att kommunen ska göra riktade insatser för att återställa statusen på de enskilda grusvägarna.

Majoriteten ville avslå medborgarförslaget.

– Det är ett väl utarbetat medborgarförslag och vi ska arbeta för att höja statusen över tid, men inte med riktade insatser, sa Henrik Nilsson Bokor.

Politiker från såväl C som SD ville att medborgarförslaget skulle bifallas, eller åtminstone att det skulle bli en återremiss.

– Jag har varit i Kulebo och på andra mindre vägar och fått uppleva det eftersatta underhållet. Vi lägger kommunala skattepengar på vägar i tätorten. Det borde vi göra på landet

också, sa Roger Nilsson (SD).

– Jag har sett statusen: den är fruktansvärd. Det är dumt att på så här lite underlag och utan utredning besluta att avslå det, sa Kristofer Johansson (C).

Till slut blev det en debatt om motiveringen till återremissen, där Henrik Nilsson Bokor menade att byalaget inte heller ville ha en utredning.

– Han måste ha missuppfattat oss, sa Kjell Persson inför omröstningen.

Till slut blev beslutet återremiss.

– Det kommer inte att ha någon betydelse. Ärendet kommer tillbaka igen precis som det är, kommenterade Henrik Nilsson Bokor (S).



TEXT
SOFIA HEDMAN
sofia.hedman
@barometern.se
0486-233 74