

## Langwagen Motorsport

Ja för er som inte kände till det har vi motorsports anda i bygden.

Det är Lasse Langwagen som gör comeback i rallyskogarna efter ett långt uppehåll.

Rally har alltid legat varmt om hjärtat sedan barnsben när han fick följa med sin far ut för att titta på rally.

-Det är en hobby och ett intresse som aldrig gå ur känner jag, och det är kul när intresset kring det verkar redan ha smittat av sig till nästkommande generation



*Sonen Lukas har intagit förarsätet*

Återkomsten inom rallysporten har han att tacka sin sambo Therese för som pushat honom.

Therese som till vardags driver Stall Västergården är en av stöttepelarna.

Istället för att gå och drömma om saker hela tiden, varför då inte ta steget och göra det medans man har möjligheten?

Rally är en oförlömlig upplevelse full av spänning, utmaningar och adrenalin.

Och för att inte tala om gemenskapen, till trots alla konkurrenter så hjälps man åt även före och under tävlingen. Tävlingarna ska avgöras på sträckorna helt enkelt.

### Sporten

För de som inte är insatta i sporten, kan du förklara hur den går till?

Rally är en bilsport som består av hastighet och navigationsmoment. En tävling är normalt sett uppbyggd av specialsträckor som körs på "helt vanliga" avstängda vägar, på antingen grus eller asfalt. Dessa sträckor ska man då köra så snabbt man kan på och snabbast tid vinner. Och till hjälp att navigera har man sin kartläsare.

Startfältet i en tävling är ofta varierande då dem består av olika klasser som bilarna och förarna är indelade i. Normalt sett brukar antal deltagande ekipage ligga mellan 80-120st.

Mycket kan hända i rally och emellan sträckorna har man även serviceuppehåll. Det är där serviceteamet undsätter till hjälp som ser över bilen emellan etapperna och säkerhetsställer att allt är som det ska.

Alla inom teamet besitter en värdefull position med den insats de bidrar med.



I helgen kördes South Swedish Rally som ingår i mästerskapet MAS cupen där de tävlande utgick från Älmhult. En lång och tuff tävling och hela 7 sträckor skulle avverkas. Till trots ringrostighet och lite oflyt i körningen lyckades de hålla sig i toppen av klassen under början av tävlingen.

–Men på sträcka 2 fick vi total avsaknad av bromsar men fortsatte hålla tempot uppe i den mån vi kunde. Detta tappade vi en hel del på och tyvärr lyckades vi inte riktigt få till bromsarna helt under tävlingen men kämpade vidare.

Vi tog i lite extra på sista sträckan för dagen som också var den längsta. Hela 1,8 mil och där lyckades vi slå till med en kanontid, samtidigt som vi visade vart skåpet ska stå 😊 Därmed lyckades vi knipa 2:a platsen tillslut i tävlingen, vilket vi är nöjda med.

### Teamet

Teamet är uppbyggt av nära känningar och vänner som delar intresset för motorsporten.

Lasse som är förare har sin kartläsare Mathias Sellberg vid sin sida.

-Han är rutinerad och har koll på det mesta under tävlingen vilket underlättar för mig så kan jag fokusera på körningen. Och bilen i sig är i goda händer hos servicepersonalen när det behövs.



### Bilen

Vad är det för bilar man använder till rally?

Man kan egentligen använda de flesta bilar, men vissa bilar är ju naturligtvis mer optimala än andra. Sen blir ju bilarna indelade i olika klasser beroende på modifieringar enligt reglemente och liknande.

Vår bil köptes in 2023 som projekt och vi körde några tester. Under vintern byggts om och anpassats med de inställningar vi vill ha. Den är byggd på en Golf 4 med 2,3 liters V5 motor, -2000års modell. Klassen vi tävlar i kallas för grupp F som är en standardklass, men det är fortfarande en hel del utrymme för vad man kan göra både på väghållning samt motoreffekt. Klassen i sig är otroligt växande inom sporten, vilket är roligt då det genererar till fler utövare och skapar konkurrens.



Full fart i skogen

En viktig del inom motorsporten är säkerheten. På grund av svindlande höga hastigheter så är säkerheten i bilen och den personliga utrustningen hög.

Inne i bilen mäter vi många meter rör i buren, stolarna och 6-punkts bältena som skyddar de tävlande. Även det personliga kroppsskyddet som består av både hjälm, flamsäker overall och mycket mer skapar en trygghet för alla inom sporten.

Det är ju lite av en Extremsport, vi uppnår ju hastigheter ibland uppemot 180km/h och skulle något gå fel då vill man ju att säkerhetskyddet fungerar.

### Stötta/sponsoring

Många förknippar motorsporten som en ganska dyr sport, är det så?

-Visst ingenting är ju gratis i denna världen längre, men jag skulle nog inte säga den är dyrare än många andra sporter. Det beror på vilken nivå man vill lägga sig på. Sen underlättar det givetvis att ha lite samarbeten och sponsorer för att få det att gå runt, vilket tyvärr inte är allt för enkelt att hitta idag. Men det är väl något vi ständigt söker efter. En del i det hela är att kunna välkomna nya intressenter både unga som äldre till sporten och låta andra bli medvetna och dela med oss av upplevelsen så gott vi kan.

### Kalender

Hur ser säsongen ut?

-I år har vi valt att köra Södra Bilsportförbundets distriktsmästerskap som sträcker sig över Skåne och Blekinge. Vi har hamnat i det distriktet då vår hemmahörande klubb är Karlskrona AK.

Vi kommer också köra i MAS cupen som är motorarrangörerna Sverige som anordnar, där vi kommer kämpa om placeringar mot Sveriges elit.

Totalt har vi 11st tävlingar inplanerade för året så det är ett ganska hektiskt schema.

Nästkommade tävling i den cupen är Dackefejden som har sitt säte kring Kosta i år.

Vi får önska er lycka till och hoppas på ett återseende och återkoppling under säsongens gång. -Tack!

