

Samtal med Stig-Arne Eriksson

Stig-Arne föddes 1936 och växte upp i Slätafly. Pappan, Manfred Eriksson, kom från gården Slätafly 3:9. Han åkte till Amerika 1903 (19 år gammal). Manfred hade 6 syskon, som också utvandrade till Amerika (bl a Josef Eriksson). Manfred kom tillbaka till Sverige 1927.



Manfred sittande till vänster och 3 av bröderna

Stig-Arnes mor var Anna Karlsson, som kom från gården 1:17, Södra Slätafly. Annas far var Per Karlsson. Han byggde bl a ett sågverk, som låg i bäcken från Ulvasjön. Biodlaren Herman Karlsson och Anna var kusiner. När Manfred kom tillbaka 1927 köpte han gården 3:20. Stig-Arne hade 2 bröder och 3 systrar. 1940 avled Manfred och Anna sålde gården till svågern Edvin. Anna lät bygga ett hus intill gården, där hon bodde med sina barn. På den tiden fanns ingen änkepension eller andra bidrag, men Anna lyckades klara familjen genom att gå bort och göra olika dagsverken. Därtill fick dottern Ethel möjlighet att ta realexamen, vilket inte var gratis på den tiden.

1950 läste Stig-Arne för prästen och 14 dagar efter konfirmationen började han arbeta på Sture och Helge Svenssons sågverk. 1954 inträffade en olycka, då Stig-Arne fastnade med vänsterhanden i valsarna till klyven. Genom ett snabbt ingripande fick man stopp på valsarna men Stig-Arnes vänsterhand hade sargats svårt. Omkring 1955 installerade man en ramsåg och Stig-Arne kom att arbeta vid ramen.



Personalen på Sture och Helge Svenssons sågverk i mitten av 1950-talet. Stig-Arne i rutig skjorta.

1960 flyttade sågen ut till Torsås och blev Torsås Ramsåg. Stig-Arne deltog i uppförandet av den nya ramsågen och när anläggningen var klar fortsatte Stig-Arne att arbeta där.





1997 lades ramsågen ner och Stig-Arne började arbeta vid Torsmaskiner och arbetade där fram till pensionsåldern.

Stig-Arne är gift och familjen består av hustrun Mona och sonen Lars.

Stig-Arne har och har haft ett stort intresse för motorcyklar och bilar. Bl a har han ägt en 250-kubikare av märket NV.



Stig-Arne och systemen Ethel provar Stig-Arnes NV.

Stig-Arne har haft många bilar och den första var en Volkswagen modell 50. Andra bilar, som han har haft har varit Volvo PV, Volvo Amazon och Opel.



Stig-Arnes Volvo Amazon med utbytt grill.



Stig-Arnes Opel.

Tack till Stig-Arne för berättelsen om hans liv och hans familj.